



IT

Il tipo CB-200 è una ruota libera con corpi di contatto non autocentrata.

È pertanto necessario disporre a fianco della ruota libera uno o due cuscinetti in modo che l'anello esterno ruoti centrato rispetto all'albero.

Per i modelli di cuscinetto da utilizzare a fianco della ruota libera vedere la tabella.

La trasmissione della coppia tra l'anello esterno e l'alloggiamento avviene tramite la chiavetta.

La tolleranza di tale alloggiamento deve essere H7.

I dei corpi di contatto scorrono direttamente sull'albero costruito dal cliente, che deve essere realizzato rispettando le seguenti indicazioni:

- 1) Albero cementato con profondità di cementazione di 0,6 mm
- 2) Durezza superficiale compresa tra HRC58 e HRC62
- 3) Durezza al cuore compresa tra HRC35 e HRC45
- 4) Rugosità minore di 6,3 µm
- 5) Conicità dell'albero inferiore a 0,01 mm per 50 mm di lunghezza

La serie CB-200 può essere lubrificata sia a grasso che a olio, l'importante è che non contengano additivi EP

EN

Type CB-200 is a sprag type free wheel not self-centring. It is therefore necessary to place one or two bearings next to the free wheel so that the outer race can rotate centrally to the inner race.

The bearings to use next to the free wheel are written in the following table.

A key will transmit the torque between outer ring and the shaft.

The tolerance of the housing bore must be H7.

The sprags work on the shaft made by the user which must be realized following these indications:

- 1) carburized depth after grinding 0,6 mm
- 2) surface hardness of HRC58-62
- 3) core hardness of HRC35-45
- 4) surface roughness must not exceed 6,3 µm
- 5) maximum shaft taper 0,01 mm per 50 mm length

CB-200 series can be lubricated with grease or oil but they must not have EP additives

FR

Le type CB-200 est une roue libre avec des corps de contact non autocentrée.

Il faut donc placer à côté de la roue libre un ou deux roulements afin que la bague externe tourne de façon centrée par rapport à l'arbre.

Pour les modèles de roulement à utiliser à côté de la roue libre, voir le tableau.

La transmission du couple entre la bague externe et le logement a lieu à l'aide de la clavette.

La tolérance de ce logement doit être H7.

Les corps de contact glissent directement sur l'arbre construit par le client, qui doit être réalisé en respectant les indications suivantes :

- 1) Arbre cémenté avec une profondeur de cémentation de 0,6 mm
- 2) Dureté de la surface comprise entre HRC58 et HRC62
- 3) Dureté au cœur comprise entre HRC35 et HRC45
- 4) Rugosité inférieure à 6,3 µm
- 5) Conicité de l'arbre inférieure à 0,01 mm pour 50 mm de longueur

La série CB-200 peut être lubrifiée aussi bien avec de la graisse qu'avec de l'huile, l'important est qu'elles ne contiennent pas d'additifs EP.

Tipo Type Modelle	d $^{+0,000}$ $_{-0,025}$ mm	D $^{+0,014}$ $_{-0,039}$ mm	L mm	b mm	t mm	Cuscinetto Bearing Roulement	n_{MAX} (min ⁻¹)1 Anello interno Inner race Bague intérieure	n_{MAX} (min ⁻¹)2 Anello esterno Outer race Bague extérieure	Max. Intermittenza Indexing cycle/min	Coppia resist. in folle Resistance torque Couple résiduel Nm	T_N Nm	Peso Weight Masse Kg
CB 203	16,510	40	25	4	2,5	6203	2650	550	170	0,1	43,2	0,25
CB 204	18,796	47	25	5	3	6204	2650	550	170	0,1	64,7	0,35
CB 205	23,622	52	25	5	3	6205	2000	440	170	0,2	108	0,45
CB 206	32,766	62	28	7	4	6206	2000	385	170	0,2	258	0,70
CB 207	42,088	72	28	7	4	6207	2000	330	170	0,2	409	0,80
CB 208	46,761	80	32	10	4,5	6208	2000	220	170	0,2	590	0,90
CB 209	46,761	85	32	10	4,5	6209	2000	220	170	0,2	590	0,95
CB 210	56,09	90	32	10	4,5	6210	1350	220	170	0,3	835	1,00

IT

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

- 1) Anello interno più veloce dall'anello esterno
- 2) Anello esterno più veloce dell'anello interno

EN

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

- 1) Inner race is faster than outer race
- 2) Outer race is faster than inner race

FR

$$T_{MAX} = 2 \times T_N$$

- 1) Bague interne plus rapide que la bague externe
- 2) Bague externe plus rapide que la bague interne

