

Einbau- und Betriebsanleitung für ROBA-stop® Bremsen/Handlüftung (Größe 3 – 9)

(B.1110.5.D)

Bitte die Betriebsanleitung sorgfältig lesen und beachten!

Nichtbeachtung führt möglicherweise zu Funktionsstörungen bzw. zum Ausfall der Bremse und den damit verbundenen Schäden.
Bitte beachten Sie auch die jeweilige, speziell typenabhängige Einbau- und Betriebsanleitung!

Teileliste

- 16 Gewindebolzen
- 17 Rückholbolzen
- 18 Kugelknopf
- 19 Rückzugfeder
- 21 Sicherungsmutter
- 22 Handlüftbügel

Montage

Die Handlüftung kann an die Positionierbremse, Haltebremse (Größe 3 – 8), Tachobremse oder Spitzenlastbremse montiert werden, mit Ausnahme der Type 804.41...
Zur Montage muss die Bremse abgebaut sein.
Der Montageablauf ist bei allen Bremsentypen gleich.

Montageablauf:

1. Gewindebolzen (16) in Handlüftbügel (22) einschrauben, Kugelknopf (18) auf Gewindebolzen (16) aufschrauben (mit Loctite 243 sichern).
2. Kunststoffstopfen aus den Bohrungen auf der Rückseite des Spulenträgers herausnehmen.
3. Rückzugfedern (19) auf Rückholbolzen (17) aufschieben.
4. Rückholbolzen (17) durch die Aussparungen in der Ankerscheibe (5) und durch die Bohrungen im Spulenträger (2) stecken.
5. Handlüftbügel (22) mit den Sicherungsmuttern (21) an die Rückholbolzen (17) anschrauben.
6. Die Sicherungsmuttern (21) gleichmäßig anziehen, bis das vorgeschriebene Einstellmaß erreicht ist (siehe Kapitel „Einstellung“).
Die Einstellung erfolgt im stromlosen Zustand.

Achtung: Das Einstellmaß ist je nach Bremsentype und Bremsengröße unterschiedlich. Eine falsche Einstellung beeinträchtigt die Funktion der Bremse oder der Handlüftung.

Einstellung

Positionierbremse/Haltebremse:

Type 80_41_...
82_61_...

Das Einstellmaß (Luftspalt zwischen Ankerscheibe (5) und Spulenträger (2)) entnehmen Sie Tabelle 1 und Bild 2. Die Messung des Einstellmaßes erfolgt durch die drei Kontrollöffnungen am Umfang des Distanzringes (31). Die Öffnungen sind mit Kunststoffstopfen verschlossen.

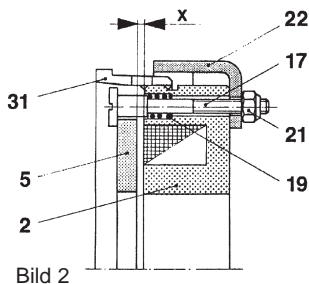


Bild 2

ROBA-stop®	Größe	3	4	5	6	7	8	9
Einstellmaß X	[mm]	1,0	1,1	1,2	1,6	1,4	1,5	1,5

Tabelle 1

Hinweis:

Basierend auf der Richtlinie 94/9/EG (ATEX Richtlinien) ist dieses Produkt ohne Bewertung der Konformität nicht geeignet für den Einsatz in explosionsgefährdeten Bereichen.

Tachobremse
Type 83_41_...

Positionierbremse
Type 80_41_...
Haltebremse
Type 82_61_...

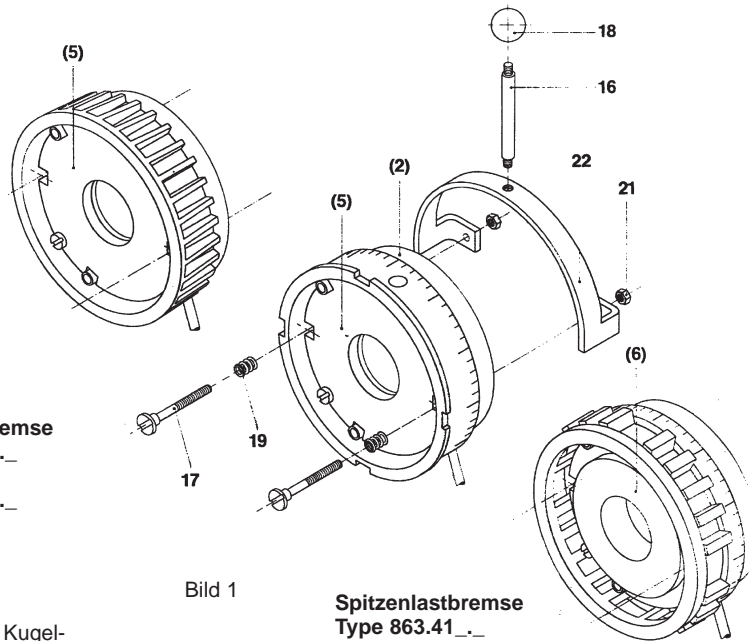


Bild 1

Spitzenlastbremse
Type 863.41_...

Spitzenlastbremse:

Type 863.41_...
866.41_...

Das Einstellmaß (Luftspalt zwischen Ankerscheibe (6) und Spulenträger (2)) entnehmen Sie Tabelle 2 und Bild 3.
Die Messung des Einstellmaßes erfolgt durch den offenen Distanzring (31).

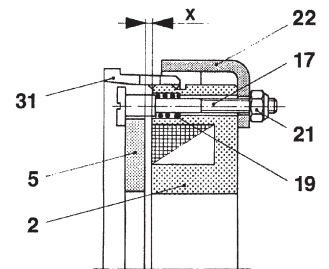


Bild 3

ROBA-stop®	Größe	7	8	9
Einstellmaß X	[mm]	1,4	1,5	1,5

Tabelle 2

Tachobremse:

Type 83_41_...

Das Einstellmaß entnehmen Sie Tabelle 3 und Bild 4. Der Distanzring (31) ist nicht verstellbar und hat keine Kontrollöffnungen für den Luftspalt zwischen Ankerscheibe (5) und Spulenträger (2). Deshalb wird bei dieser Bremsentype das Maß von der Anlagefläche des Distanzringes (31) zur Stirnseite der Ankerscheibe (5) eingestellt.

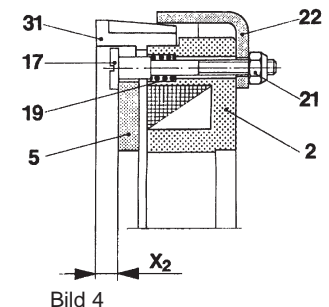


Bild 4

ROBA-stop®	Größe	3	4	5	6	7	8	9
Einstellmaß X ₂	[mm]	4,2	5	6	7,4	9,8	11,2	13,8

Tabelle 3